

I.- Datos Generales

Código	Título
EC1800	Generación de inteligencia geoespacial para la prevención de riesgos patrimoniales en cadenas logísticas

Propósito del Estándar de Competencia

Servir como referente para la evaluación y certificación de personas que realizan la generación de inteligencia geoespacial para la prevención de riesgos patrimoniales en cadenas logísticas. Lo anterior circunscrito a un análisis técnico, preventivo, y organizacional del riesgo logístico con una visión de gestión interna. Va dirigido a aquellos individuos que generan productos de inteligencia y conocimiento para la toma de decisiones en materia de identificación y análisis de riesgos logísticos. El individuo que ejecute esta función debe de ser competente para aplicar la base teórica del análisis ambiental de eventos contra el patrimonio, para generar inteligencia geoespacial y obtener resultados de análisis que permitan identificar riesgos patrimoniales en el campo logístico. Establecerá estrategias de prevención y mitigación del evento contrario al patrimonio a través del registro y análisis de los incidentes en su conjunto como bases de datos espaciales.

Para todos los casos hay una inexistencia de individualización jurídica, atribuciones coercitivas o funciones de investigación delictiva que traspasen los alcances de la función laboral planteada la persona que opera esta función deberá laborar en las áreas de logística, transporte, proveeduría de la cadena de valor, seguridad logística, comercio exterior y en toda área donde se transporte mercancía, materia prima o cualquiera que represente valor. En resumen, contribuye a la identificación, análisis, prevención y predicción de riesgos de seguridad logística para facilitar la implementación de acciones enfocadas a la prevención del evento contrario al patrimonio por medio de herramientas cualitativas y cuantitativas de la base teórica del análisis ambiental.

Asimismo, puede ser referente para el desarrollo de programas de capacitación y de formación basados en Estándares de Competencia (EC).

El presente EC se refiere únicamente a funciones para cuya realización no se requiere por disposición legal, la posesión de un título profesional.

Descripción general del Estándar de Competencia:

Se presentan las funciones sustantivas del encargado de la generación de inteligencia geoespacial para la prevención del evento contrario al patrimonio en las cadenas logísticas.

Los individuos ejecutantes de esta función laboral son competentes para generar resultados tangibles de inteligencia y conocimiento para la toma de decisiones en materia de identificación y análisis de riesgos logísticos de transporte. El campo laboral de esta función está inmerso en la transportación de valor patrimonial en la cadena de valor. La circunscripción de la aplicación se refiere al análisis técnico con visión focalizada en la prevención dentro de la organización que permita la disminución del riesgo logístico.

El individuo debe aplicar la base teórica de la seguridad logística para obtener inteligencia geoespacial resultante de un análisis, que permitan identificar y prevenir riesgos patrimoniales en el campo logístico y de la cadena de suministro, debiendo ofrecer directrices para su prevención, utilizando las herramientas de la seguridad logística en la gestión preventiva. Establecerá en esa línea entonces, registro y análisis de los incidentes en su conjunto como bases de datos espaciales. Se reitera la inexistencia de individualización jurídica, atribuciones coercitivas o funciones de

investigación delictiva que traspasen los alcances de la función laboral planteada la persona que opera esta función deberá laborar en las áreas de logística, transporte proveedora de la cadena de valor, seguridad logística, comercio exterior y en toda área donde maneje mercancía, materia prima o cualquiera que represente valor.

El presente EC se fundamenta en criterios rectores de legalidad, competitividad, libre acceso, respeto, trabajo digno y responsabilidad social.

Nivel en el Sistema Nacional de Competencias: Cuatro

Desempeña diversas actividades tanto programas, poco rutinarias como impredecibles que suponen la aplicación de técnicas y principios básicos. Recibe lineamientos generales de un superior. Requiere emitir orientaciones generales e instrucciones específicas a personas y equipos de trabajo subordinados. Es responsable de los resultados de las actividades de sus subordinados y del suyo.

Comité de Gestión por Competencias que lo desarrolló:

de la Asociación Nacional de Importadores y Exportadores de la República Mexicana.
para la Logística y Cadena de Suministro de México.

Fecha de aprobación por el Comité Técnico del CONOCER:

22 de mayo de 2026

Fecha de publicación en el Diario Oficial de la Federación:

Periodo sugerido de revisión /actualización del EC:

3 años

Ocupaciones relacionadas con este EC de acuerdo con el Sistema Nacional de Clasificación de Ocupaciones (SINCO)

Grupo unitario

2112 Especialistas y consultores en mercadotecnia, publicidad, comunicación y comercio exterior.

2511 Auxiliares en administración, mercadotecnia, comercialización y comercio exterior.

Ocupaciones asociadas

Jefes de almacén

Gerentes de logística

Directores de cadena de suministro

Inspectores de transporte

coordinadores de tráfico

Agentes de carga

Ocupaciones no contenidas en el Sistema Nacional de Clasificación de Ocupaciones y reconocidas en el Sector para este EC

Agentes de operaciones comerciales de comercio exterior.

Operadores Logísticos

Operadores de transportes

Agentes de carga
Operadores de carga
Coordinadores de tráfico
Encargados de Pricing
Gerentes de Seguridad Logística
Directores de Seguridad Logística
Operadores de carga
Coordinadores de tráfico
Encargados de Pricing
Gerentes de Seguridad Logística
Directores de Seguridad Logística

Clasificación según el sistema de Clasificación Industrial de América del Norte (SCIAN)

Sector:

48 Transportes, Correos y almacenamiento.

Subsector:

488 Servicios relacionados con el transporte.

Rama:

4885 Servicios de intermediación para el transporte de carga.

Subrama:

48851 Servicios de intermediación para el transporte de carga.

Clase:

488519 Otros servicios de intermediación para el transporte de carga.

El presente EC, una vez publicado en el Diario Oficial de la Federación, se integrará en el Registro Nacional de Estándares de Competencia que opera el CONOCER a fin de facilitar su uso y consulta gratuita.

Organizaciones participantes en el desarrollo del Estándar de Competencia

- Analytica Geoespacial S.A DE C.V.
- Asociación Nacional de Empresas de Rastreo y Protección Vehicular A.C.
- Asociación Nacional de Importadores y Exportadores de la República Mexicana A.C.
- Secretaría de Economía.
- Unidad de Transferencia de Tecnología A.C.

Aspectos relevantes de la evaluación

Detalles de la práctica:

Para demostrar la competencia en este EC, se recomienda que se lleve a cabo en el lugar de trabajo y durante su jornada laboral; sin embargo, pudiera realizarse de forma simulada si el área de evaluación cuenta con los materiales, insumos, e infraestructura, para llevar a cabo el desarrollo de todos los criterios de evaluación referidos en el EC. Se puede realizar vía remota siempre y cuando el candidato cumpla/tenga el equipo y la conexión a internet para realizar dicha evaluación.

Duración estimada de la evaluación

- 1 hora en gabinete y 1 hora con 30 minutos en campo, totalizando 2 horas con 30 minutos en campo.

II.- Perfil del Estándar de Competencia

Estándar de Competencia

Generación de inteligencia geoespacial para la prevención de riesgos patrimoniales en cadenas logísticas

Elemento 1 de 4

Identificar las características de los riesgos en el transporte de mercancía en la cadena logística

Elemento 2 de 4

Identificar los patrones espacio temporales y sus herramientas de medición de la incidencia de eventos contra el patrimonio en la cadena logística

Elemento 3 de 4

Diseñar estrategias de prevención y mitigación del riesgo en la comisión de eventos contra el patrimonio en la cadena logística

Elemento 4 de 4

Proponer la implementación de modelos de prevención y mitigación de eventos contra el patrimonio en la cadena logística

III.- Elementos que conforman el Estándar de Competencia

Referencia	Código	Título
1 de 4	E5704	Identificar las características de los riesgos en el transporte de mercancía en la cadena logística

CRITERIOS DE EVALUACIÓN

La persona es competente cuando demuestra los siguientes:

DESEMPEÑOS

1. Define el seguimiento/tratamiento a realizar del evento contrario al patrimonio como convergencia con un ambiente de oportunidad en la cadena logística, que genera acciones contrarias al patrimonio durante: el transporte de mercancía:
 - Integrando el hecho y los registros provenientes de fuentes tecnológicas,
 - Definiendo la motivación del evento contrario al patrimonio en el transporte de mercancía,
 - Identificando las incidencias en la víctima del evento contrario al patrimonio en el transporte de mercancía,
 - Definiendo al objetivo del daño patrimonial infringido,
 - Definiendo las características del lugar identificado como adecuado para la ocurrencia del evento contrario al patrimonio en el transporte de mercancía,
 - Identificando el momento oportuno en el espacio temporal para la ocurrencia del evento contrario al patrimonio en el transporte de mercancía,
 - Definiendo la relación espacio-tiempo que generó la oportunidad de incidencia del evento,
 - Definiendo el entorno inmediato y sus oportunidades generadas por el mismo, para la comisión del evento,
 - Definiendo el modo de operación en la comisión del evento,
 - Integrando la sucesión de eventos similares acaecidos con la visión de la teoría de la actividad rutinaria,
 - Integrando la sucesión de eventos similares con base en el triángulo de ECK, e
 - Identificando toda la información recopilada asociada a la sucesión de eventos identificados.
2. Determina/Define las características de la cadena logística relacionadas con el evento contrario al patrimonio, buscando riesgos potenciales y su relación en las etapas/estructuras de la cadena misma que plasmará el en reporte de seguimiento correspondiente:
 - Definiendo la estructura de la cadena logística, desde la obtención de la materia prima hasta la entrega del producto, relacionado con el evento contrario al patrimonio en el reporte /seguimiento correspondiente,
 - Identificando la información disponible de la cadena logística y su relación con el evento contrario al patrimonio,
 - Integrando los participantes en la transportación de mercancía y su estructura en la cadena logística, incluyendo los movimientos internos y externos de mercancía y su posible relación con el evento en contra del patrimonio,
 - Definiendo las características de los almacenes y los centros de distribución de la cadena de suministro y su relación con el evento en contra del patrimonio,

- Identificando la etapa de distribución y entrega de productos finales y en proceso de la cadena logística y su relación con el evento en contra del patrimonio,
 - Integrando la estructura de tecnologías de la información, incluyendo el análisis y flujo de datos y su relación con el evento en contra del patrimonio, y
 - Definiendo riesgos potenciales dentro de la cadena logística asociados al transporte de mercancía con base en la criminología ambiental.
3. Identifica las herramientas específicas para la realización del análisis de riesgos en la cadena logística y el registro de los incidentes en contra del patrimonio con base en la ley de la concentración del evento contrario al patrimonio:
- Definiendo herramientas para determinar los focos de incidencia,
 - Identificando herramientas para determinar patrones temporales de incidencia,
 - Integrando herramientas para determinar el enfoque del entorno en la incidencia delictiva,
 - Definiendo metodologías para la aplicación del mapeo de la ocurrencia de eventos,
 - Identificando metodologías para la determinación de estrategias para la prevención del evento contrario al patrimonio, y
 - Definiendo metodologías para la determinación de estrategias para la prevención situacional de eventos.
4. Identifica las herramientas específicas para la realización del análisis de riesgos en la transportación de mercancías en la cadena logística con base en la ley de Pareto y la regla de victimización reiterada:
- Definiendo herramientas para determinar los incidentes delictivos concentrados en Puntos Calientes (HOT SPOTS),
 - Integrando herramientas que permitan el cálculo de porcentajes acumulados de incidentes delictivos,
 - Identificando herramientas que permitan identificar los puntos de cumplimiento 80/20 en la distribución de incidencias,
 - Definiendo una herramienta que permita identificar a victimización reiterada con factores similares del entorno, espacial y temporal, e
 - Identificando una herramienta que permita explicar la victimización reiterada para las búsquedas de estrategias de prevención.
5. Identifica las herramientas que permiten determinar las relaciones en la matriz espacio, tiempo, víctima y factor humano actuante en la incidencia de eventos contra el patrimonio:
- Definiendo métodos para el registro del evento asociado a un lugar específico a partir de herramientas tecnológicas,
 - Identifica métodos para el registro de eventos asociados a un momento temporal real determinado utilizando herramientas tecnológicas,
 - Determinando métodos para el registro de individuos víctimas de eventos utilizando herramientas tecnológicas, y
 - Determinando una herramienta gráfica que relacione la cronología con los actores de los eventos contra el patrimonio.

La persona es competente cuando obtiene los siguientes:

PRODUCTOS

1. El reporte de las características de la cadena logística a intervenir para la detección de los riesgos logísticos en el transporte de mercancía y el método utilizado:
 - Contiene la descripción del hecho y los registros provenientes de fuentes tecnológicas,
 - Contiene la descripción de la motivación del evento contrario al patrimonio en el transporte de mercancía,
 - Contiene la descripción de la víctima del evento contrario al patrimonio en el transporte de mercancía,
 - Contiene al objetivo del daño patrimonial infringido,
 - Contiene las características del lugar identificado como adecuado para la ocurrencia del evento contrario al patrimonio en el transporte de mercancía,
 - Contiene la descripción el momento oportuno en el espacio temporal para la ocurrencia del evento contrario al patrimonio en el transporte de mercancía,
 - Contiene la relación espacio tiempo que generó la oportunidad de incidencia del evento,
 - Contiene la descripción del entorno inmediato y sus oportunidades generadas por el mismo, para la comisión del evento,
 - Contiene a descripción del modo de operación en la comisión del evento,
 - Contiene el registro de la sucesión de eventos similares acaecidos con la visión de la teoría de la actividad rutinaria, y
 - Contiene el registro de la sucesión de eventos similares con base en el triángulo de ECK.

2. El reporte de las características de la cadena logística relacionadas con el evento contrario al patrimonio, buscando riesgos potenciales y su relación en las etapas/estructuras de la cadena misma elaborado:
 - Contiene la estructura de la cadena logística desde la obtención de la materia prima hasta la entrega del producto relacionado con el evento contrario al patrimonio,
 - Contiene la descripción de los participantes en la transportación de mercancía y su estructura en la cadena logística, incluyendo los movimientos internos y externos de mercancía y su posible relación con el evento en contra del patrimonio,
 - Contiene las características de los almacenes y los centros de distribución de la cadena de suministro y su relación con el evento en contra del patrimonio,
 - Contiene la descripción de la etapa de distribución y entrega de productos finales y en proceso de la cadena logística y su relación con el evento en contra del patrimonio,
 - Contiene la descripción de la estructura de tecnologías de la información, incluyendo el análisis y flujo de datos y su relación con el evento en contra del patrimonio, y
 - Contiene la descripción de los riesgos potenciales dentro de la cadena logística asociados al transporte de mercancía y al evento acaecido, con base en la criminología ambiental.

3. El reporte de las herramientas identificadas específicas para la realización del análisis de riesgos en la cadena logística y el registro de los incidentes en contra del patrimonio:
- Contiene herramientas identificadas para determinar los focos de incidencia,
 - Contiene herramientas identificadas para determinar patrones temporales de incidencia,
 - Contiene herramientas identificadas para determinar el enfoque del entorno en la incidencia delictiva,
 - Contiene herramientas identificadas para la aplicación del mapeo de la ocurrencia de eventos,
 - Contiene herramientas identificadas para la determinación de estrategias para la prevención del evento contrario al patrimonio,
 - Contiene herramientas identificadas para la determinación de estrategias para la prevención situacional de eventos,
 - Contiene herramientas identificadas para determinar los incidentes concentrados en puntos calientes,
 - Contiene herramientas identificadas que permitan el cálculo de porcentajes acumulados de incidentes contra el patrimonio en el transporte logístico de mercancías,
 - Contiene herramientas identificadas que permitan identificar los puntos de cumplimiento 80/20 en la distribución de incidencias,
 - Contiene una herramienta identificada que permita identificar a victimización reiterada con factores similares del entorno, espacial y temporal, y
 - Contiene una herramienta identificada que permita explicar la victimización reiterada para las búsquedas de estrategias de prevención para determinar los incidentes concentrados en puntos calientes.
4. El reporte de las herramientas que permiten determinar las relaciones en la matriz espacio, tiempo, víctima y grupo actor en la incidencia de eventos, con visión estadística y de perfil, contra el patrimonio en el transporte logístico de mercancía elaborado:
- Contiene el método generado para el registro del evento contrario al patrimonio asociado a un lugar específico a partir de herramientas tecnológicas,
 - Contiene el método generado para el registro de eventos asociados a un momento temporal real determinado utilizando herramientas tecnológicas,
 - Contiene el método generado para el registro de individuos víctimas de eventos contra el patrimonio en el transporte logístico de mercancía utilizando herramientas tecnológicas,
 - Contiene el método generado para el registro de individuos de grupos asociados al evento utilizando herramientas tecnológicas para fines de análisis y estadístico, y
 - Contiene una herramienta gráfica que relacione la cronología con los actores de los eventos acaecidos.

La persona es competente cuando posee los siguientes:

CONOCIMIENTOS

1. Concepto de cadena de logística.
2. Concepto de criminología ambiental.

NIVEL

- Comprensión
- Comprensión

CONOCIMIENTOS

NIVEL

3. Principios de la criminología ambiental.	Comprensión
4. Concepto de riesgos logísticos en el transporte logístico de mercancía.	Comprensión
5. Concepto de victimización reiterada.	Comprensión
6. Principios de la victimización reiterada.	Comprensión
7. Principios de la Ley de concentración del delito.	Comprensión
8. Principios de la concentración del delito.	Comprensión
9. Principios de la Ley de Pareto para la criminología ambiental.	Comprensión

GLOSARIO

1. Incidencia:	Se refiere a cómo el entorno físico influye en la ocurrencia de eventos contra el patrimonio, centrándose en la prevención mediante el diseño de espacios más seguros y la modificación de factores ambientales que facilitan el crimen.
2. Patrón del evento:	Se refiere a los patrones espaciales y temporales en los que ocurren los crímenes, identificando lugares y momentos específicos donde la actividad es más frecuente.
3. Riesgo:	Se refiere a la probabilidad de que ocurra un evento en un lugar o momento determinado, debido a las características físicas y sociales del entorno que facilitan o desencadenan el acto.
4. Riesgo organizacional logístico:	Estos abarcan eventos internos que interrumpen el flujo eficiente de productos.
5. Víctima:	Se refiere tanto una persona (o grupo de personas) como el medio ambiente mismo que sufren un evento y sus consecuencias.

Referencia	Código	Título
2 de 4	E5705	Identificar los patrones espacio temporales y sus herramientas de medición de la incidencia de eventos contra el patrimonio en la cadena logística

CRITERIOS DE EVALUACIÓN

La persona es competente cuando demuestra los siguientes:

DESEMPEÑOS

1. Identifica la representación de patrones espacio-temporales de una serie de eventos contra el patrimonio en el transporte de mercancía ocurridos en una zona y periodo determinado:
 - Determinando una base de información espacio-temporal de los eventos contra el patrimonio en el transporte de mercancía sucedidos en formato Sistemas de Información Geográfica (SIG),
 - Determinando un sistema de información geoespacial adecuado a la base de información con la que se cuenta,
 - Describiendo los patrones delictivos de forma espacial a través de los Sistemas de Información Geográfica (SIG) y el análisis espacial,
 - Determinando los factores ambientales que influyen en la ocurrencia del evento,
 - Determinando la relación entre el entorno físico y el comportamiento del evento, y
 - Determinando los patrones espacio-temporales de los eventos contra el patrimonio y sus características ambientales.
2. Identifica la matriz de Puntos Calientes (HOT SPOTS) para su análisis de los eventos encontrados y agrupados:
 - Determinando a través de los Sistemas de Información Geográfica (SIG) las áreas geográficas de alta concentración de eventos contra el patrimonio en el transporte de mercancía,
 - Determinando a través de los Sistemas de Información Geográfica (SIG) las zonas criminógenas, así como las áreas geográficas con un mayor riesgo de ser víctima de un evento contrario al patrimonio en el transporte de mercancía al transitarlas,
 - Determinado la zona donde se concentran los eventos con atributos comunes a un área específica, y
 - Determinando la matriz de Puntos Calientes (HOT SPOTS) total.
3. Identifica la definición formal de patrones espacio-temporales a través de la teoría del patrón del delito:
 - Determinando la no aleatoriedad de los eventos, acorde a la información obtenida,
 - Determinando el modelo estadístico de sucesión futura del evento a través del análisis de los actores, factores y medios ambiente,
 - Determinando la motivación del actor del evento,
 - Identificando la ausencia de controles,
 - Determinando probables estrategias de prevención,
 - Determinando la distancia de decaimiento acorde al alejamiento del entorno del actor del evento,

- Determinando los factores ambientales enfocados en el entorno de influencia en la ocurrencia del evento,
 - Determinando el umbral del evento contrario al patrimonio a través de herramientas estadísticas internas,
 - Determinando la cifra o rango del umbral del evento contrario al patrimonio para una región acorde a los datos históricos, incluyendo mínimos y máximos,
 - Determinando anomalías en la concentración de eventos en la región,
 - Estableciendo posibles intervenciones ante situaciones de anomalías, en el ámbito exclusivo de ajustes internos logísticos, operativos o preventivos, sin implicaciones de seguridad pública, y
 - Estableciendo planes de contingencia para anomalías y excesos al umbral estadístico con fines probabilísticos.
4. Determina un modelo para generar un espacio con riesgos disminuidos a través del estudio de los factores ambientales:
- Identificando los factores ambientales que aumentan la probabilidad de ocurrencia de eventos contra el patrimonio en el transporte de mercancía en un espacio-tiempo determinado,
 - Identificando los factores ambientales que aumentan la probabilidad de ocurrencia del evento contrario al patrimonio en un espacio-tiempo determinado,
 - Identificando posibles acciones para modificar las condiciones del entorno físico y social que facilitan o incentivan el evento contrario al patrimonio,
 - Determinando las posibles estrategias de prevención del evento contrario al patrimonio con base en las plataformas de riesgo,
 - Determinando un modelo de espacios crimífugos de recomendaciones preventivas en tanto a infraestructura, procesos, rutas, iluminación, monitoreo y controles logísticos,
 - Determinando un modelo de espacio crimifúgo para disuadir y dificultar el evento contrario al patrimonio reduciendo las oportunidades delictivas a través de características físicas, y
 - Determinando un modelo de espacio crimifúgo que aumentan la vigilancia y la sensación de riesgo para el grupo actor del evento, donde no implique el diseño urbano, obra pública ni decisiones regulatorias.

La persona es competente cuando obtiene los siguientes:

PRODUCTOS

1. El reporte de la representación de patrones espacio-temporales de una serie de eventos contra el patrimonio en el transporte de mercancía, ocurridos en una zona y periodo determinado elaborado:
 - Contiene la base de información espacio-temporal de los eventos contra el patrimonio sucedidos en formato Sistemas de Información Geográfica (SIG),
 - Contiene un documento que describe el sistema de información geoespacial adecuado a la base de información con la que se cuenta,
 - Contiene el reporte del resultado del análisis de los patrones delictivos de forma espacial a través de los Sistemas de Información Geográfica (SIG) y el análisis espacial,
 - Contiene el reporte de los factores ambientales identificados que influyen en la ocurrencia del evento,

- Contiene el reporte de la relación entre el entorno físico y el comportamiento del evento, y
 - Contiene el reporte de los patrones de evento contrario al patrimonio espacio-temporales y sus características ambientales.
2. El reporte del análisis de la matriz de Puntos Calientes (HOT SPOTS) de los eventos delictivos identificados elaborado:
- Contiene el reporte de la visualización de los Sistemas de Información Geográfica (SIG) con las áreas geográficas de alta concentración de eventos contra el patrimonio en el transporte de mercancía,
 - Contiene la identificación, a través de los Sistemas de Información Geográfica (SIG), de las zonas criminógenas, así como las áreas geográficas con un mayor riesgo de ser víctima de un evento contrario al patrimonio en el transporte de mercancía al transitarlas,
 - Contiene el reporte de identificación de la zona donde se concentran los eventos con atributos comunes a un área específica, y
 - Contiene la representación impresa de la matriz de Puntos Calientes (HOT SPOTS).
3. El reporte de los resultados de la aplicación de la teoría del patrón del evento contrario al patrimonio para la definición formal de patrones espacio-temporales elaborado:
- Contiene el reporte de la conclusión sobre la no aleatoriedad del evento, acorde a la información obtenida,
 - Contiene el reporte del modelo de probabilidad de ocurrencia identificado del evento a través del análisis estadístico de los actores, factores y medio ambiente,
 - Contiene el reporte de la motivación del actor del evento identificado,
 - Contiene el reporte de la ausencia de controles identificados,
 - Contiene el reporte de las probables estrategias de prevención identificadas,
 - Contiene el reporte de la distancia de decaimiento de incidencia acorde al alejamiento del entorno del actor del evento identificado,
 - Contiene el reporte de los factores ambientales identificados, enfocados en el entorno de influencia en la ocurrencia del evento,
 - Contiene el reporte del umbral del evento contrario al patrimonio a través de herramientas estadísticas identificados, incluyendo mínimos y máximos,
 - Contiene el reporte de las anomalías en la concentración de eventos en la región identificadas, y
 - Contiene el reporte del plan de las posibles intervenciones y planes de contingencia, sin implicaciones de seguridad pública, en situaciones de anomalías y excesos al umbral estadístico.
4. El reporte de un modelo creado para generar un espacio con riesgos disminuidos a través del estudio de los factores ambientales elaborado:
- Contiene el reporte de los factores ambientales que aumentan la probabilidad de ocurrencia de eventos contra el patrimonio en el transporte de mercancía en un espacio-tiempo determinado,
 - Contiene el reporte de las predicciones de los factores ambientales que aumentan la probabilidad de ocurrencia del evento contrario al patrimonio en un espacio-tiempo determinado,

- Contiene el reporte de la identificación de las posibles acciones para modificar las condiciones del entorno físico y social que facilitan o incentivan el evento contrario al patrimonio,
- Contiene el reporte de las estrategias de prevención del evento contrario al patrimonio con base en las plataformas de riesgo,
- Contiene el modelo de espacios crimífugos de recomendaciones preventivas en tanto a infraestructura, procesos, rutas, iluminación, monitoreo y controles logísticos,
- Contiene el modelo de espacio crimifugo para disuadir y dificultar el evento contrario al patrimonio reduciendo las oportunidades delictivas a través de características físicas, y
- Contiene el modelo de espacio crimifugo que aumentan la vigilancia y la sensación de riesgo para el grupo actor del evento, donde no implique el diseño urbano, obra pública ni decisiones regulatorias.

La persona es competente cuando posee los siguientes:

CONOCIMIENTOS

1. Principios de operación de Puntos Calientes (HOT SPOTS)
2. Principios básicos de operación de herramientas Sistemas de Información Geográfica (SIG).
3. Principios básicos de ocurrencia probabilística estadística y analítica.
4. Principios básicos de prevención.
5. Principios básicos para el modelado de espacios crimífugos para recomendaciones preventivas en tanto a infraestructura, procesos, rutas, iluminación, monitoreo y controles logísticos.

NIVEL

- Comprensión
Comprensión
Comprensión
Comprensión
Comprensión

La persona es competente cuando demuestra las siguientes:

ACTITUDES/HÁBITOS/VALORES

Responsabilidad: La manera en que expresa los hechos sin adjuntarle calificativos.

GLOSARIO

1. Crimífugos: Un espacio "crimífugo" es un entorno diseñado para disuadir y dificultar el evento contrario al patrimonio, reduciendo las oportunidades delictivas a través de características físicas que aumentan la vigilancia y la sensación de riesgo para el factor humano actuante.
2. Patrones temporales: espacio Se refieren a la concentración de la actividad contraria al patrimonio en lugares y momentos específicos, y se analizan para entender y prevenirlo.

Referencia	Código	Título
3 de 4	E5706	Diseñar estrategias de prevención y mitigación del riesgo en la comisión de eventos contra el patrimonio en la cadena logística

CRITERIOS DE EVALUACIÓN

La persona es competente cuando demuestra los siguientes:

DESEMPEÑOS

1. Identifica el registro de incidentes contra el patrimonio en el transporte de mercancía en la cadena logística que conformen un base de datos georreferenciada para el análisis con base en los principios de la criminología ambiental:
 - Describiendo los datos los eventos incluyendo: tipo de evento, fecha, hora y ubicación geográfica del evento,
 - Determinando de forma referenciada las ubicaciones transpuestas a un sistema de coordenadas geográficas ya sea mediante puntos exactos o polígonos, acordes a su naturaleza,
 - Determinando un Sistemas de Información Geográfica (SIG) a través del software elegido para gestionar, analizar y visualizar datos espaciales, y
 - Determinando la vinculación de la información con sus atributos para cada registro incluyan características del entorno, datos demográficos o información de la infraestructura.
2. Describe el análisis de incidencia a través de herramientas georreferenciadas:
 - Describiendo mapas de incidencia a través de la vinculación de la información a puntos o áreas geográficas específicos,
 - Determinando los patrones de incidencias que identifica la concentración, distribución y tendencias,
 - Determinado estrategias de prevención situacional de las incidencias,
 - Determinado las bases para desarrollar y diseñar estrategias de intervención que reduzcan la comisión de eventos contra el patrimonio en un espacio y tiempo determinado, y
 - Determinando las relaciones entre los eventos contra el patrimonio, espacio y actores en el contexto del evento mismo a través de la geografía de las incidencias.
3. Describe las características del evento en una zona determinada, con base en las herramientas geoespaciales:
 - Identificando el estado actual de los eventos, sus incidencias y atributos de un área de espacio tiempo,
 - Identificando la incidencia de los eventos de las operaciones logísticas mediante patrones de incidencia,
 - Determinado el contexto de la ocurrencia del evento,
 - Identificando el ambiente físico y social que influye en la oportunidad del evento,
 - Determinando conclusiones por medio de las bases de las teorías de la elección racional,
 - Determinando conclusiones a través de las bases de la teoría de la actividad rutinaria,
 - Identificando los factores criminógenos del evento en cuestión,
 - Identificando los patrones de incidencia de eventos,

- Identificando la interacción espacio tiempo para analizar lugar y momento específico de la ocurrencia del evento, y
 - Describiendo de forma integral el estado del evento analizado.
4. Determina las estrategias de mitigación de incidencia de eventos con base a los resultados de los análisis del evento obtenido:
- Identificando las modificaciones requeridas en el entorno físico donde ocurre el evento,
 - Identificando las mejores prácticas en la seguridad de la cadena de suministro para la mitigación acorde a la naturaleza del evento,
 - Describiendo las estrategias para mitigar la ocurrencia del evento, y
 - Describiendo los requerimientos para implementar las estrategias propuestas.
5. Determina las estrategias de prevención de incidencia de eventos con base a los resultados de los análisis del evento analizado:
- Identificando las áreas de oportunidad en la modificación del entorno y condiciones de la actividad del evento para su prevención,
 - Identificando modificaciones del ambiente que dificulta el evento contrario al patrimonio durante la transportación de mercancía,
 - Identificando las modificaciones del ambiente necesarias para que aumente el riesgo del actor del evento,
 - Identificando las modificaciones del ambiente que disminuye los beneficios de cometer un evento contrario al patrimonio,
 - Identificando las modificaciones del ambiente que permitan crear entornos seguros,
 - Describiendo las estrategias de disminución de la incidencia de eventos, y
 - Describiendo los requerimientos para implementar las estrategias de disminución de los eventos en contra del patrimonio durante la transportación de mercancía.
6. Determina el Sistemas de Información Geográfica (SIG) a utilizar acorde a la estructura de datos y a la naturaleza del proyecto:
- Identificando la estructura de datos y atributos a usar,
 - Identificando las características del proyecto conforme a los resultados a alcanzar,
 - Comparando las características requeridas por el proyecto con las herramientas de Sistemas de Información Geográfica (SIG) disponible,
 - Determinando el sistema de mapeo geográfico Sistemas de Información Geográfica (SIG) a utilizar,
 - Determinando sistemas auxiliares como herramientas estadísticas y de inteligencia artificial,
 - Identificando los resultados a obtener de cada herramienta,
 - Determinando las herramientas para documentación,
 - Determinando las características de los resultados a obtener para cada herramienta,
 - Describiendo las estrategias de mitigación y prevención del evento contrario al patrimonio en la transportación de mercancía con base en los principios de la criminología ambiental, y
 - Determinando el documento base del plan de implementación de estrategias.

La persona es competente cuando obtiene los siguientes:

PRODUCTOS

1. El reporte generado del registro de incidentes contra el patrimonio en el transporte de mercancía en la cadena logística que conformen una base de datos georreferenciada para el análisis con base en los principios de la criminología ambiental elaborado:
 - Contiene el reporte de los datos recopilados de los eventos incluyendo: tipo de evento, fecha, hora y ubicación geográfica del evento,
 - Contiene el reporte de las ubicaciones transpuestas a un sistema de coordenadas geográficas digitalizadas, acordes a su naturaleza,
 - Contiene el reporte impreso del Sistemas de Información Geográfica (SIG) obtenido a través del software, y
 - Contiene el reporte de la validación de la vinculación de la información con sus atributos para cada registro que incluya características del entorno, datos demográficos o información de la infraestructura.

2. El reporte de análisis de incidencia generado a través de herramientas georreferenciadas elaborado:
 - Contiene el reporte de los mapas de incidencia creados a través de la vinculación de la información a puntos o áreas geográficas específicos,
 - Contiene el reporte de los patrones de incidencias reconocidos que identifican la concentración, distribución y tendencias,
 - Contiene el reporte de las directrices de las bases metodológicas para desarrollar y diseñar estrategias de intervención que reduzcan la comisión de eventos contra el patrimonio en un espacio y tiempo determinado, y
 - Contiene el reporte de las incidencias para identificar las relaciones entre los eventos contra el patrimonio, espacio y actores en el contexto del evento mismo.

3. El reporte del análisis de las características del evento en una zona determinada, con base en las herramientas geoespaciales elaborado:
 - Contiene el reporte del modelo el estado actual de los eventos obtenido, sus incidencias y atributos de un área de espacio tiempo,
 - Contiene el reporte de la incidencia del evento contrario al patrimonio de las operaciones logísticas mediante patrones de incidencia,
 - Contiene el reporte de la descripción del contexto de la ocurrencia del evento,
 - Contiene el reporte del ambiente físico y social que influye en la oportunidad del evento,
 - Contiene el reporte de las conclusiones obtenidas por medio de las bases de las teorías de la elección racional,
 - Contiene el reporte de las conclusiones obtenidas a través de las bases de la teoría de la actividad rutinaria,
 - Contiene el reporte de los factores criminógenos del evento en cuestión,
 - Contiene el reporte de los patrones de incidencia de eventos,
 - Contiene el reporte de las interacciones identificadas en el espacio tiempo, esto para analizar lugar y momento específico de la ocurrencia del evento, y
 - Contiene el reporte de la descripción completa del estado del evento analizado.

4. El reporte de estrategias de mitigación de incidencia de eventos generados con base a los resultados de los análisis del evento elaborado:
 - Contiene el reporte de las modificaciones identificadas requeridas en el entorno físico donde ocurre el evento,
 - Contiene el reporte de las mejores prácticas en la seguridad de la cadena de suministro para la mitigación acorde a la naturaleza del evento,
 - Contiene el reporte de las estrategias propuestas para mitigar la ocurrencia del evento, y
 - Contiene el reporte de los requerimientos para implementar las estrategias propuestas.

5. El reporte de las estrategias generadas de prevención de incidencia de eventos con base a los resultados del análisis del evento elaborado:
 - Contiene el reporte de las áreas de oportunidad en la modificación del entorno y condiciones de la actividad del evento para su prevención,
 - Contiene el reporte de las modificaciones del ambiente que dificulta el evento contrario al patrimonio durante la transportación de mercancía,
 - Contiene el reporte de las modificaciones del ambiente necesarias para que aumente el riesgo del actor del evento,
 - Contiene el reporte de las modificaciones del ambiente que disminuye los beneficios de cometer un evento contrario al patrimonio,
 - Contiene el reporte de las modificaciones del ambiente que permitan crear entornos seguros,
 - Contiene el reporte de las estrategias propuestas de disminución de la incidencia de eventos, y
 - Contiene el reporte de los requerimientos para implementar las estrategias de disminución de los eventos en contra del patrimonio durante la transportación de mercancía.

6. El reporte del Sistemas de Información Geográfica (SIG) elegido a utilizar acorde a la estructura de datos y a la naturaleza del proyecto elaborado:
 - Contiene el reporte de la estructura de datos y atributos a usar,
 - Contiene el reporte de las características del proyecto conforme a los resultados a alcanzar,
 - Contiene el reporte del sistema de mapeo geográfico Sistemas de Información Geográfica (SIG) a utilizar,
 - Contiene el reporte de los sistemas auxiliares elegidos como herramientas estadísticas y de inteligencia artificial,
 - Contiene el reporte de los resultados a obtener de cada herramienta,
 - Contiene el reporte de las herramientas para documentación utilizadas,
 - Contiene el reporte de la consolidación de las estrategias de mitigación y prevención del evento contrario al patrimonio en la transportación de mercancía con base en los principios de la criminología ambiental, y
 - Contiene el documento base del plan de implementación de estrategias.

La persona es competente cuando posee los siguientes:

CONOCIMIENTOS

1. Concepto de cadena logística.
2. Concepto de incidencia de eventos en criminología ambiental.
3. Concepto de mitigación del riesgo en criminología ambiental.
4. Concepto de prevención del riesgo en criminología ambiental.
5. Principios para la interpretación de herramientas Sistemas de Información Geográfica (SIG).

NIVEL

- Comprensión
Comprensión
Comprensión
Comprensión
Comprensión

CONOCIMIENTOS

- 6. Principios de aplicación para la mitigación de riesgos.
- 7. Principios de aplicación para la prevención de riesgos.

NIVEL

- Aplicación
- Aplicación

La persona es competente cuando demuestra las siguientes:

ACTITUDES/HÁBITOS/VALORES

- Responsabilidad: La manera en que controla la información de los programas de prevención y mitigación.

GLOSARIO

- 1. Análisis de incidentes. Estudio de los elementos espaciales y temporales de un evento contrario al patrimonio para identificar patrones, comprender las causas situacionales y desarrollar estrategias de prevención.
- 2. Estado del evento contrario al patrimonio. La descripción del contexto en el que ocurren los eventos contra el patrimonio, destacando cómo el ambiente (físico, social y virtual) influye en la oportunidad delictiva para el factor humano actuante.
- 3. Registro de incidentes. Recopilación y análisis de datos sobre la ocurrencia de eventos contra el patrimonio, con el objetivo de identificar patrones espaciales y temporales. Se estudian lugares, momentos, actividades rutinarias, diseño urbano y factores ambientales para comprender por qué ocurren dichos eventos en ciertos lugares y cómo se pueden prevenir.

Referencia	Código	Título
4 de 4	E5707	Proponer la implementación de modelos de prevención y mitigación de eventos contra el patrimonio en la cadena logística

CRITERIOS DE EVALUACIÓN

La persona es competente cuando demuestra los siguientes:

DESEMPEÑOS

1. Determina el plan estratégico de prevención, el marco teórico para el diseño de estrategias de la prevención de eventos contra el patrimonio, con base en los eventos analizados:
 - Describiendo las estrategias a partir de los principios básicos de la teoría de elección racional,
 - Describiendo las estrategias a partir de los principios básicos de la teoría de la actividad rutinaria,
 - Describiendo las estrategias a partir de los principios básicos de la teoría de los patrones delictivos,
 - Describiendo las estrategias a partir de los principios básicos de la teoría de prevención situacional del evento contrario al patrimonio, y
 - Describiendo las estrategias a partir de los principios básicos del diseño ambiental para la prevención del evento contrario al patrimonio.
2. Determina un plan las estrategias para la reducción de eventos contra el patrimonio en las operaciones logísticas mediante la identificación de patrones del evento contrario al patrimonio y los análisis desarrollados para su presentación:
 - Describiendo los patrones de eventos contra el patrimonio en el transporte de mercancía analizados y las estrategias emanadas,
 - Describiendo el marco teórico de la prevención analizado y las estrategias emanadas,
 - Describiendo los riesgos analizados y las estrategias emanadas,
 - Describiendo la prevención situacional analizada y las estrategias emanadas,
 - Determinando el plan estratégico para la reducción del evento contrario al patrimonio en las operaciones logísticas,
 - Determinando el contenido de la presentación del plan estratégico usando herramientas tecnológicas, y
 - Determinando el plan para la presentación formal del plan estratégico.
3. Determina las mejores prácticas a incorporar al plan estratégico en la seguridad logística para los modelos de prevención y mitigación de riesgos en la cadena logística:
 - Describiendo los procesos de contratación y evaluación permanente de personal,
 - Describiendo las medidas de mitigación de riesgo de robo de carga utilizando herramientas tecnológicas,
 - Describiendo las tecnologías para la prevención del evento contrario al patrimonio en la cadena logística,
 - Describiendo los puestos esenciales especializados en el organigrama de la organización en el tema de seguridad logística, y
 - Describiendo las herramientas y estrategias de prevención situacional antes del inicio de la ruta, en ruta y en destino.

La persona es competente cuando obtiene los siguientes:

PRODUCTOS

1. El reporte del plan estratégico de prevención en cuanto a su marco teórico que permita el diseño de estrategias de la prevención de eventos contra el patrimonio, con base en los eventos analizados realizado:
 - Contiene las estrategias elegidas a partir de los principios básicos de la teoría de elección racional,
 - Contiene las estrategias elegidas a partir de los principios básicos de la teoría de la actividad rutinaria,
 - Contiene las estrategias elegidas a partir de los principios básicos de la teoría de los patrones delictivos,
 - Contiene las estrategias elegidas a partir de los principios básicos de la teoría de prevención situacional del evento contrario al patrimonio, y
 - Contiene las estrategias elegidas a partir de los principios básicos del diseño ambiental para la prevención del evento contrario al patrimonio.

2. El reporte de un plan con las estrategias para la reducción del evento contrario al patrimonio en las operaciones logísticas mediante la identificación de patrones del evento contrario al patrimonio y los análisis desarrollados para su presentación elaborado:
 - Contiene los factores de riesgo del entorno físico evaluados para generar estrategias de mitigación,
 - Contiene los factores de riesgo de interacción con el entorno y factores ambientales evaluados para generar estrategias de mitigación,
 - Contiene la evaluación del riesgo, esfuerzo y beneficio del factor humano actuante en la ocurrencia del evento contrario al patrimonio para generar estrategias de prevención,
 - Contiene el resultado el diseño ambiental estratégico aplicado para crear entornos más seguros que mitiguen la ocurrencia del evento contrario al patrimonio,
 - Contiene el análisis del resultado de la prevención situacional para generar estrategias de reducción de las oportunidades de la incidencia del evento contrario al patrimonio,
 - Contiene el reporte de descripción de los patrones de eventos contra el patrimonio en el transporte de mercancía analizados y las estrategias emanadas,
 - Contiene el reporte de descripción del marco teórico de la prevención analizado y las estrategias emanadas,
 - Contiene el reporte de descripción de los riesgos analizados y las estrategias emanadas,
 - Contiene el reporte de descripción de la prevención situacional analizada y las estrategias emanadas,
 - Contiene el documento del plan estratégico con las mejores prácticas para la reducción de eventos contra el patrimonio en las operaciones logísticas,
 - Contiene el reporte de la descripción el plan estratégico para la reducción de eventos contra el patrimonio en el transporte logístico de mercancía, y
 - Contiene la presentación ejecutiva del plan estratégico usando herramientas tecnológicas.

3. El reporte de la incorporación al plan estratégico de las mejores prácticas en la seguridad logística de los modelos de prevención y mitigación de riesgos en la cadena logística a utilizar elaborado:
 - Contiene los procesos de contratación y evaluación permanente de personal,
 - Contiene las medidas de mitigación de riesgo de robo de carga utilizando herramientas tecnológicas,

- Contiene las tecnologías para la prevención del evento contrario al patrimonio en la cadena logística,
- Contiene los puestos esenciales especializados en el organigrama de la organización en el tema de seguridad logística, y
- Contiene herramientas y estrategias de prevención situacional antes del inicio de la ruta, en ruta y en destino.

La persona es competente cuando posee los siguientes:

CONOCIMIENTOS

1. Bases del marco teórico para el diseño de estrategias de la prevención de eventos contra el patrimonio en el transporte de mercancías.
2. Concepto de prevención situacional.
3. Descripción básica de fuentes de información de las mejores prácticas en la seguridad logística.
4. Principios básicos de la teoría de elección racional.
5. Principios básicos de la teoría de la actividad rutinaria.
6. Principios básicos de la teoría de los patrones delictivos.
7. Principios básicos de la teoría de prevención situacional.
8. Principios de medidas de mitigación de riesgo.
9. Principios básicos del diseño ambiental para la prevención del evento contrario al patrimonio.

NIVEL

- Conocimiento
- Conocimiento
- Conocimiento
- Conocimiento
- Conocimiento
- Conocimiento
- Conocimiento
- Conocimiento
- Conocimiento

La persona es competente cuando demuestra las siguientes:

ACTITUDES/HÁBITOS/VALORES

1. Orden: La manera en que maneja la documentación de sus presentaciones.
2. Responsabilidad: La manera en que resguarda la información de sus reportes.

GLOSARIO:

1. Estrategias de la prevención de eventos contra el patrimonio en el transporte de mercancías: Las estrategias de prevención del evento contrario al patrimonio se basan en tres enfoques principales: social, que aborda las causas fundamentales del crimen a través de la educación y el apoyo comunitario; situacional, que reduce las oportunidades delictivas modificando el entorno físico y social (por ejemplo, con mejor iluminación o vigilancia); y legal, que utiliza leyes y políticas para disuadir el comportamiento criminal.
2. Modelos de prevención y mitigación de eventos contra el patrimonio en el transporte de mercancías en la cadena logística: Los modelos de prevención y mitigación de eventos contra el patrimonio en la cadena logística combinan la evaluación de riesgos, la tecnología, la capacitación del personal y la colaboración intersectorial para proteger la integridad de la mercancía.